



เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
(ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖)

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลพนสวรรค์
อำเภอพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

สำเนาฉบับ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์

เรื่อง การประกาศใช้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๒)

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและสภาองค์การบริหารส่วนตำบล โพนสวรรค์ได้พิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นในคราวประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ และให้ความความเห็นชอบร่างแผนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ อำเภอ โพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม จึงขอประกาศใช้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นที่มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล ตอบสนองความต้องการของประชาชน อย่างแท้จริง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ วันที่ ๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายอนุชิต หงชาติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์

ปลัด อบ.	
รองปลัด อบ.	
ผอ.กอง/พน.ส่วน	
พิมพ์/ร่าง/ตรวจทาน	

หลักการเหตุผลในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
(ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม

พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๒ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๔๙ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ ประกอบกับองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ได้มีการจัดทำประกาศการใช้บทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ มีความจำเป็นที่จะเพิ่มเติมโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อบริหารจัดการภายในองค์กรและให้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบดังนี้

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๘ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ จึงได้เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อบริหารจัดการภายในองค์กรและสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนและใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์การบริหารส่วนตำบลโพนสวรรค์ ต่อไป

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติม (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สวรรค์ อำเภอโพธิ์สวรรค์ จังหวัดนครพนม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความสุขอย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์เมืองน่าอยู่

๔. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาบ้านเมืองน่าอยู่

๔.๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	แบบ ผ.๐๒
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนน อุกรัง บ้านเสาเล้าใหญ่ หมู่ที่ ๒ (สายนาง ยา ถึง นานายันท์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๗๐๐ ม.	๒๓๐,๐๐๐	๒๓๐,๐๐๐	๒๓๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๒	โครงการปรับปรุงถนน อุกรัง บ้านเสาเล้าใหญ่ หมู่ที่ ๒ (สายนาย ปรีชา ถึง สวนยางนาง ลำยอง)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม.	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนน อุกรัง บ้านเสาเล้าใหญ่ หมู่ที่ ๒ (สายบ้าน นายวิจิตร ถึง นานาย ทรัพย์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๒,๒๐๐ ม.	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๔	โครงการขยายผิว จราจรถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก บ้านเสา เล้าใหญ่ หมู่ที่ ๒ (สาย บ้านนางตารา ถึง บ้านนายสกล)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๒.๒๕ ม. ยาว ๙๘.๕๐ ม.	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	-	-	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงถนน อุกรัง บ้านเสาเล้าน้อย หมู่ที่ ๓ (สายริม หัวยั้ง)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ช่วงที่ ๑ จุดเริ่มต้น บ้านนายโชติชัย จุดสิ้นสุดบ้านนาย วิวัฒน์ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕๐ ม. ช่วงที่ ๒ จุดเริ่มต้นนาย นายเตียง จุดสิ้นสุด บ้านนายสวรรค์ กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๑๓๒,๐๐๐	๑๓๒,๐๐๐	๑๓๒,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง บ้านเสาเล้าน้อย หมู่ที่ ๓ (สายนายนาย เจริญ ถึง วัดป่าหนอง เหล้าสามัคคีธรรม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๓๐๐ ม.	๒๗๘,๐๐๐	๒๗๘,๐๐๐	๒๗๘,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านโคกกอง หมู่ที่ ๔ (สายบ้านนาง ทองใบ ถึง นายนาย สุวรรณ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๙๕๐ ม.	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านโคกกอง หมู่ที่ ๔ (สายบ้านนาย เคื่อง ถึง นายนาย สมศักดิ์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม.	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรังบ้านโคกกอง หมู่ ที่ ๔ (สายบ้านนายวิ ถึง สวนยางนายแอ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๕๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองสะโน หมู่ที่ ๔ (สายรอบสระ หนองหินกอง)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองสะโน หมู่ที่ ๗ (สายวัดป่า ประชาสามัคคี ถึง ห้วยค้อ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๔ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองสะโน หมู่ที่ ๗ (จากบ้านนาย เทวี ถึง ห้วยค้อ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	๒๗๕,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๕ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองสะโน หมู่ที่ ๗ (สายนาย สงกา ถึง นาย พิทักษ์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๖ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงถนน อุโมงค์ บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๘ (สาย โรงเรียนเลียงชัย ถึง นาบาสมคิด)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร	๒๒๕,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๗ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุงถนน อุโมงค์บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๘ (สายนา นายเดช ถึง นานาง พินพยอม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร	๒๒๖,๐๐๐	๒๒๖,๐๐๐	๒๒๖,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๘ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุงถนน อุโมงค์บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๘ (สายวัด ป่ามูจรินทร์ ถึง สวน ยางนางหลัก)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๙ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุงถนน อุโมงค์ บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๙ (สายบ้านนาย ประภาส ถึง นานาง สมดา)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร	๑๙๐,๐๐๐	๑๙๐,๐๐๐	๑๙๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๐ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการปรับปรุงถนน ลูกช้าง บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๙ (สายนายนายเกษีย ถึง สำนักสงฆ์บูรพาพร)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๑๙	โครงการขุดลอกแนว เขตศูนย์เรียนรู้ระดับ ตำบลโพธารักษ์ บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาด กว้าง ๓ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒ เมตร ยาว ๑,๐๔๐ เมตร	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๒ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุงถนน ลูกช้าง บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๙ (สายบ้านนางบุญ ช่วย ถึง นายนาย ประวิทย์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร	๑๙๐,๐๐๐	๑๙๐,๐๐๐	๑๙๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๒๑	โครงการปรับปรุงถนน ลูกช้าง บ้านเสาเล้า เหนือ หมู่ที่ ๑๐ (สาย นายนายพิภูลทอง ถึง นายนายสมจิตร์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	๒๓๐,๐๐๐	๒๓๐,๐๐๐	๒๓๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๔ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านเสาเล้าเหนือ หมู่ที่ ๑๐ (สายสวนยางนางยอตรัก ถึง นายนายชาญณรงค์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑๖ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง	
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านเสาเล้าเหนือ หมู่ที่ ๑๐ (สายนางนางหนูเสียด ถึงสวนยางนาบประภาส)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร	๓๓๙,๐๐๐	๓๓๙,๐๐๐	๓๓๙,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑๗ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง	
๒๔	โครงการขุดลอกหนองวังกอไฮ บ้านเสาเล้าเหนือ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อเก็บกักน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง	ขนาดปากห้วยกว้าง ๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร	๔๙๐,๐๐๐	๔๙๐,๐๐๐	๔๙๐,๐๐๐	-	-	ปริมาณน้ำที่เพียงพอต่อหน้าแล้ง	ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง	
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ ๑๒ (สายช้าง อบต. ถึงสามแยกบ้านหนองนางเลิง)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ศรี หมู่ ที่ ๑๒ (สายบ้านนาง ราตรี สบระลี ถึง ที่ดินหลวงตาชื่น)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๐ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ศรี หมู่ ที่ ๑๒ (สายสวนยาง นายสุริยา ถึง สวน ยางนางชัยภูมิ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ศรี หมู่ ที่ ๑๒ (สายแยก ร้านนมเบอร์วัน ถึง แยกปตสัตร์)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	๕๖,๐๐๐	๕๖,๐๐๐	๕๖,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๒ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ศรี หมู่ ที่ ๑๒ (สายนายนาย ศักดิ์ ถึง นายนายปฐม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	๒๑๖,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงถนน ลูกช้าง บ้านเสาเล้าทุ่ง หมู่ที่ ๑๓ (สายบ้าน นายชัยยันต์ ถึง นา นางถนอม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	๒๖๗,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๔ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุงถนน ลูกช้าง บ้านเสาเล้าทุ่ง หมู่ที่ ๑๓ (สายนาย หวา มากอง ถึง หนองอุ่มใหญ่)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๕ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๒	โครงการขุดลอกห้วย ฝักเหว่า บ้านเสาเล้า ทุ่ง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ ในฤดูแล้ง	ขนาดปากห้วยกว้าง เฉลี่ย ๒๕ เมตร ลึก เฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร	๑๘๓,๐๐๐	๑๘๓,๐๐๐	๑๘๓,๐๐๐	-	-	ปริมาณน้ำที่ เพียงพอต่อ หน้าแล้ง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๔ (สายแยกวัดป่าภูเงิน ถึง บ้านนาบวล)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	-	-	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๔ (สายบ้าน นายสุรพล ถึง นานาย อาจ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๘ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๕	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๔ (สายวัดพระ ธาตุโพธิ์สวรรค์ ถึง ห้วยทวย)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๒๙ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๖	โครงการปรับปรุงถนน ลูกกรัง บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๔ (สายนานาง พิบูล ไซพันธ์ ถึง นา นายสิระ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๐ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๗	โครงการขุดลอกห้วย กะเฒ่า พร้อมก่อสร้าง ถนนลูกรังข้างลำห้วย บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อป้องกันน้ำท่วม ในฤดูแล้ง	กว้าง ๑๕ เมตร ลึก เฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร ถนน ลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ปริมาณน้ำที่ เพียงพอต่อ หน้าแล้ง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๑๕ (สาย บ้านนายสมคิด ถึง บ้านนายมา)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร	๒๗๓,๐๐๐	๒๗๓,๐๐๐	๒๗๓,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๒ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๓๙	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๑๕ (สายนา นายสงวน มอม่ไทรตัน ถึง บ้านนายบัวไล มอม ไทรตัน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนน ลูกรัง บ้านหนองนาง เลิง หมู่ที่ ๑๕ (สาย ห้วยหก ถึง วัดป่า เสไถน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๙๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๔ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุงภูมิ ทัศน์ศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กบ้านหนองนางเลิง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลบ.ม. และ หินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๕ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๒	โครงการปรับปรุงถนน สุกรีภายในตำบลใน เขตตำบลโพธารน โดยการปรับปรุง เกลี่ยด้วยรถเกรดเดอร์	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ปรับปรุงถนน สุกรีภายในตำบล ให้มีผิวจราจรที่เรียบ ได้มาตรฐาน	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๓๖ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง	
๔๓	โครงการก่อสร้างคัน ฝายดินซีเมนต์ช่วยป้องกัน ตอนล่าง หมู่ที่ ๒ บ้าน เสาเล้าใหญ่	เพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง	
๔๔	โครงการก่อสร้างคัน ฝายดินซีเมนต์ช่วยป้องกัน ตอนกลาง หมู่ที่ ๒ บ้านเสาเล้าใหญ่	เพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง	
๔๕	โครงการก่อสร้างคัน ฝายดินซีเมนต์ช่วยป้องกัน ตอนบน หมู่ที่ ๑๐ บ้านเสาเล้าเหนือ	เพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง	
๔๖	โครงการก่อสร้างคัน ฝายดินซีเมนต์ช่วยกั้น น้ำ หมู่ที่ ๓ บ้านเสา เล้าน้อย	เพื่อแก้ไขปัญหาภัย แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างสัน ฝายดินซีเมนต์ห้วยบง ตอนบน หมู่ที่ ๒ บ้าน เสาเล้าใหญ่	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างสัน ฝายดินซีเมนต์ห้วยบง ตอนกลาง หมู่ที่ ๒ บ้านเสาเล้าใหญ่	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างสัน ฝายดินซีเมนต์ห้วยบง ตอนล่าง หมู่ที่ ๒ บ้าน เสาเล้าใหญ่	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ แล้ง	ขนาด สูง ๑ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	๓๙๗,๘๙๐	ฝายดินซีเมนต์ ที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในฤดูแล้งสำหรับ การเกษตร	กองช่าง
๕๐	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยการปรับ เกลี่ยด้วยเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๒ บ้านเสาเล้า ใหญ่	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๑๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๕๐๐ ตาราง เมตร	๒๙,๖๐๐	๒๙,๖๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยวิธีการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๓ บ้านเสาเล้า น้อย	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔,๓๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๗,๒๐๐ ตาราง เมตร	๓๒,๕๐๐	๓๒,๕๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๕๒	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยวิธีการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๔ บ้านโคกก่อ	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๔๒,๕๐๐ ตาราง เมตร	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๕๓	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยวิธีการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๗ บ้านหนองสะ โน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๓๒,๕๐๐ ตาราง เมตร	๖๒,๐๐๐	๖๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังด้วยการปรับเกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๘ บ้านหนองนางเลิง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตร	๔๗,๐๐๐	๔๗,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวกประหยัดเวลาปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
๕๕	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังด้วยการปรับเกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๙ บ้านท่าเรือ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวกประหยัดเวลาปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
๕๖	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังด้วยการปรับเกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านเสาเล้าเหนือ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๒,๖๐๐ ตารางเมตร	๔๓,๒๐๐	๔๓,๒๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวกประหยัดเวลาปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๑๓ บ้านเสาเภา เหนือ	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๑๕๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒๐,๓๕๐ ตาราง เมตร	๓๙,๗๐๐	๓๙,๗๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๕๘	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๑๔ บ้านโพธิ์ทอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๔๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ ตาราง เมตร	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
๕๙	โครงการซ่อมแซม ถนนลูกรังด้วยการปรับ เกลียวด้วยรถเกรดเดอร์ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหนอง นางเลิง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘,๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ปรับเกรดผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๔๒,๕๐๐ ตาราง เมตร	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนลูกรังที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑๓ เส้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
รวม ๕๙ โครงการ				๑๓,๖๘๕,๒๓๐	๑๓,๖๘๕,๒๓๐	๑๓,๖๘๕,๒๓๐	๒,๗๘๕,๒๓๐	๒,๗๘๕,๒๓๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติม (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สวรรค์ อำเภอโพธิ์สวรรค์ จังหวัดนครพนม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างสุขอย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์เมืองน่าอยู่

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์การพัฒนาบ้านเมืองน่าอยู่

๕.๑ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
				๒,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๑	๖,๑๐๐,๐๐๒	๖,๑๐๐,๐๐๓			
๑	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านหนอง นางเลิง หมู่ที่ ๘ (สายวัดป่าญะ นทร์ ถึง วัดป่าญ ะเงิน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม.	๒,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๑	๖,๑๐๐,๐๐๒	๖,๑๐๐,๐๐๓	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านหนอง นางเลิง หมู่ที่ ๘ (สายสวนยางนาย เลียงชัย ถึง นา นายไส)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม.	๖,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๑	๖,๑๐๐,๐๐๒	๖,๑๐๐,๐๐๓	๖,๑๐๐,๐๐๔	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๓	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๙ (สาย บ้านนางบุญช่วย ถึง ลำน้ำสงฆ์ บูรพาพร)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.	๗,๗๐๐,๐๐๐	๗,๗๐๐,๐๐๑	๗,๗๐๐,๐๐๒	๗,๗๐๐,๐๐๓	๗,๗๐๐,๐๐๔	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๔	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านเสาหลัก ทุ่ง หมู่ที่ ๑๓ (สายป่าช้า ถึง ป่อ หนองเขม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๑ ตร.ม.	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๑	๒,๘๐๐,๐๐๒	๒,๘๐๐,๐๐๓	๒,๘๐๐,๐๐๔	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่จะ ขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านโพธิ์ ทอง หมู่ที่ ๑๔ (สายนาบงสั้น ถึง บ้านนาบงน้อย)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๑ ตร.ม.	๖,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๑	๖,๑๐๐,๐๐๒	๖,๑๐๐,๐๐๓	๖,๑๐๐,๐๐๔	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๖	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก บ้านหนอง นางเลิง หมู่ที่ ๑๕ (สายบ้านนา ราชัน ถึง สวบาง ครุชวน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา และขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม.	๙,๑๐๐,๐๐๐	๙,๑๐๐,๐๐๑	๙,๑๐๐,๐๐๒	๙,๑๐๐,๐๐๓	๙,๑๐๐,๐๐๔	ถนน คสล. จำนวน ๑ เส้น	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ประหยัดเวลา ปลอดภัยใน การสัญจร	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
รวม ๖ โครงการ				๑๙,๒๐๐,๐๐๐	๑๙,๒๐๐,๐๐๒	๑๙,๒๐๐,๐๐๓	๑๙,๒๐๐,๐๐๔	๑๙,๒๐๐,๐๐๕	-	-	-